



CONGRESO DE LOS DIPUTADOS  
REGISTRO GENERAL DE ENTRADA



0123978

Fecha: 31/01/2019--19:01:27

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea**, a instancias de la diputada ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, al amparo de lo dispuesto en el artículo 193 y siguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **Proposición no de Ley**, para su debate **en la Comisión de Fomento** relativa a la paralización del proyecto de construcción de Autovía A-57.

31 de enero de 2019

Alexandra Fernández Gómez

Diputada Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

Yolanda Díaz

Portavoz G.P. Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea

## **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Desde el inicio, En Marea se ha opuesto al proyecto de autovía A-57, tanto por su falta de necesidad dado que discurre casi paralela a la AP-9 y supone por tanto un gasto desorbitado de recursos públicos, como por su enorme impacto medioambiental al discurrir por zonas de alto valor ecológico como los montes A Fracha (Marcón y Tomeza), Mourente, Bora, Xeve (Sto. André, Sta. María e Verducido) y Cerponzones, el río Lérez (Red Natura 2000), y el valle de los ríos Fontáns y Verducido.

Este proyecto de autovía A-57 también genera una enorme afección sobre viviendas unifamiliares y otras construcciones existentes, así como sobre valiosos elementos del patrimonio etnológico.

Desde cualquier punto de vista, carece de lógica continuar con una obra faraónica que esa a todas luces innecesaria. Un auténtico despilfarro de dinero público.

Si se reduda en sus características, sólo encontramos argumentos contrarios a su construcción. Es un vial prácticamente paralelo a la AP-9, con lo cual se trata de duplicar infraestructuras viarias sólo porque una continúa siendo de pago a pesar del rechazo social y de décadas de peajes. La única explicación que podríamos encontrar es que se pretenda que gallegos y gallegas sigamos pagando peajes muchas más décadas. Una autovía que solo se justifica como alternativa a una autopista de peaje que a estas alturas podría estar libre de costes como otras muchas de su generación si no se hubiese prorrogado su concesión. Sin embargo, es más razonable trabajar por la eliminación del peaje que construir un nuevo vial con elevado impacto presupuestario.

Lo más razonable es eliminar el peaje de la AP-9 que sí funciona como una auténtica circunvalación de Pontevedra.

La A-57 se ha publicitado como la "circunvalación" de Pontevedra cuando no va a cumplir con esa función. Los habitantes de Pontevedra y del ámbito rural van a tener que recorrer 7 kilómetros por la N-550 para poder utilizarla hasta el enlace de Vilaboa.

Esta actuación lleva años generando una gran oposición social, vecinal, política y de colectivos y organizaciones ecologistas y sociales. A pesar de ello, existe una obcecación ministerial, independientemente de que gobierne en Madrid ya sea PP o PSOE, y la tramitación ha continuado adelante incluso con trazados polémicos y cuestionados, con el apoyo del partido del PP, del PSOE y el gobierno municipal del ayuntamiento de Pontevedra

En municipios como el de Barro, vecinos y vecinas viven con enorme inquietud el gran impacto que causará esta infraestructura vial en una zona de uso agrícola. De hecho, el propio regidor del municipio criticaba el Estudio Informativo del tramo Pilarteiros -

Barro y conexión con la AP-9 en Curro, en julio de 2018, por optar por una alternativa de trazado a la que se oponen. De igual modo, vecinos de Bora y Xeve se han sumado a las quejas de otras parroquias en contra de las alternativas de trazado de Fomento al tramo A Ermida-Pilarteiros, en Xeve. Piden que se realice un nuevo trazado para el que se considera el segundo tramo de la autovía. El Ministerio ha sacado a información pública dos alternativas que generan una frontal oposición social. Los vecinos proponen que se haga un trazado más al oeste, por Bora y más al norte, por Xeve, para reducir el impacto sobre los núcleos de población. Además, evitarían más expropiaciones de casas

Si nos fijamos en las partidas consignadas para este ejercicio en el proyecto de Presupuestos Generales del Estado, se contemplan 25,2 millones de euros para el tramo A-57 Vilaboa-A Ermida, cuyo coste total de la obra asciende a 76,2 millones. Para el tramo A Ermida-Pilarteiros sólo se consigna una cantidad de 100.000 euros que imaginamos no tiene relevancia ejecutoria. Igual que el tramo de Pilarteiros Barro y conexión con la AP-9 en Curro. Según las previsiones, la construcción de la A-57 entre Pontevedra y Barro costaría 121.819.783,23 euros

En el año 2018, el Ministerio de Fomento aprobaba el expediente de información pública y definitivamente el estudio informativo: "Prolongación de la autovía A-57 en el tramo Pilarteiros – Barro y conexión con la AP-9 en Curro", en la provincia de Pontevedra. Y se publicaba en el BOE de 13 de diciembre de 2018, el anuncio de la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia, sobre Resolución del Ministerio de Fomento de Aprobación Provisional y orden de incoación del Expediente de Información Pública del "Documento Técnico para Información Pública Autovía A-57. Tramo: A Ermida – Pilarteiros. Provincia de Pontevedra" y del Estudio de Impacto Ambiental, a los efectos de la Ley 37/2015 de Carreteras y de la Ley 21/2013 de Evaluación Ambiental.

Trámites que han agravado el rechazo social y vecinal por diversos motivos como los plazos de tramitación y los procedimientos que han recibido muchas críticas. Sin embargo, el Ministerio de Fomento se está mostrando inflexible e intransigente respecto a las preocupaciones y problemas de los vecinos y vecinas para con su modo de vida. Se han presentado numerosas alegaciones dado el rechazo que suscitan las propuestas de trazado.

El procedimiento seguido en relación al proyecto de autovía A-57 se ha caracterizado por una tramitación completamente irregular, con expropiaciones iniciadas antes de aprobar siquiera el Estudio de Impacto Ambiental. Supone un atentado al medio ambiente de gran calado, con grave afectación a los montes, valles, zonas agrícolas y el río Lézec y el consiguiente impacto sobre hábitats de especies protegidas. Afectación a acuíferos que dan servicio a las parroquias del contorno rural de Pontevedra.

En definitiva, el coste económico, social y medioambiental de esta actuación no

merece que se siga adelante con su tramitación. Creemos que es mucho más lo que se pierde que lo que se gana y todavía estamos a tiempo de revertir la situación.

El Congreso de los Diputados insta al Ministerio de Fomento a:

- Paralizar la ejecución y los procedimientos administrativos del proyecto de construcción de la autovía A-57 por su innecesariedad, por su elevado coste económico cuando discurre paralela a la AP-9, por su enorme impacto social, afectación a viviendas y terrenos de uso agrario y por su gran impacto medioambiental sobre zonas protegidas.
- Proponer un modelo de racionalización de las infraestructuras viarias que tenga como prioridad la liberalización de los peajes de la AP-9.