

Luís Rei Núñez, portavoz do Grupo Municipal de **MAREA PONTEVEDRA**, presenta ao pleno do Concello a seguinte **PROPOSICIÓN** para iniciar os trámites para o desmantelamento das instalacións do porto deportivo no seu actual emprazamento.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

O concello de Pontevedra ten 5 quilómetros de fachada marítima e nos últimos 17 anos non se gañou un só metro na recuperación do litoral, senón que seguiu agravándose a situación.

MAREA PONTEVEDRA ten localizadas ata 7 agresións graves na desembocadura do río Lérez (enlace da AP9, edificio da Garda Civil, porto deportivo, naves da administración provincial na xunqueira do Alba, gasolinera e edificios da ponte do Burgo, verteduras directas entre a ponte de Santiago e a ponte dos Tirantes e cocheiras do ministerio de Fomento), e 7 máis no fondo da ría (autovía a Marín, cocheiras de Monbus, macronudo-rotonda da AP9, complexo Ence-Elnosa, liña ferroviaria, recheos do porto, xunqueira de Gandarela).

A Ría de Pontevedra e o Río Lérez sufriron así, e están a sufrir, un auténtico proceso de deterioración que non ten freo e que xa mereceu que a Comisión Europea lánzase a voz de alerta.

Hai xa un ano o alcalde, Fernández Lores, formuloulle á Xunta de Galicia a solicitude de dragar o río Lérez á altura do Club Náutico Deportivo no que sería un claro ataque ambiental á desembocadura do río.

Un ano despois, o BNG volve instar á Xunta de Galicia, por medio do seu grupo parlamentario, á dragaxe desde o Club Naval ata Os Praceres.

Quen presentan iniciativas deste tipo deberían saber que o río ten vida propia e non queda máis remedio que entender as súas dinámicas. Non se trata de adaptar o río e de canalizalo; algo, polo demais, imposible. O río seguirá sedimentando onde teña que facelo ou onde lle deixemos. E isto último é o perigoso a medio e longo prazo.

Haberá que preguntarse se cando se construíu o porto deportivo, ou cando, máis recentemente, se construíu a ponte das Correntes, houbo estudos rigorosos sobre o impacto ambiental desas obras e sobre a modificación das correntes que traían consigo (especialmente importantes nun tramo tan sensible coma a desembocadura do río e dun dos seus afluentes).

Os gobernantes xa deberían saber a estas alturas que as dragaxes son actuacións moi agresivas e custosas que non ofrecen solucións permanentes e xeran un impacto tremendo. Dragar é caro, inútil e contraproducente. Dragar os

ríos implica gravísimos danos para o ecosistema; entre outras razóns, porque o río non só é a auga que se observa. Se o que se quere é limpar o río, as enchentes son as que limpan. E se existen construcións de dubidosa legalidade ou de impacto ambiental grave o que cómpre é desmantelalas.

Tamén hai que sinalar que as dragaxes provocan efectos secundarios moi negativos: erosión (remontante, augas arriba do tramo dragado), incisión (afondamento do leito), irregularización dos fondos, descenso da capa freática, descalzamento das pontes (por exemplo, na das Correntes) e mais nos diques, ou colapsos (se hai simas baixo a capa aluvial). As dragaxes portuarias, ademais, recoñécense como un dos principais impactos antrópicos sobre o medio mariño. A draga afectará á calidade das augas, ao remexer os lodos do fondo da canle e pode afectar o banco marisqueiro dos Praceres.

De feito, este tipo de intervencións soamente están permitidas pola lexislación ambiental da Unión Europea en casos moi xustificados.

Sen dúbida, o porto deportivo do Club Naval (con escaso retorno económico para o concello) é unha das peores agresións urbanístico-ambientais que sofre o río Lérez e a ría.

Por outra banda, no último ano acreditáronse, e así o denunciou MAREA, diferentes verteduras de combustible á altura da ponte da Barca, probablemente con oixe nas instalacións do porto deportivo.

Por todo isto, o GM de MAREA PONTEVEDRA presenta ao pleno do concello a seguinte

+

PROPOSICIÓN

O inicio dos trámites para o desmantelamento das instalacións do porto deportivo no seu actual emprazamento, como primeiro paso a favor dun río e dunha ría tan importantes para a vida de Pontevedra, e a recuperación das correntes naturais.

Pontevedra, 16 de novembro de 2106

Luís Rei

Portavoz do GM de Marea POntevedra