

## A LA MESA DEL SENADO

El grupo Parlamentario Podemos-En Comú-Compromís-En Marea, al amparo de lo dispuesto en el artículo 174 y subsiguientes del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente MOCIÓN sobre

LA AUTOVÍA A-57 A SU PASO POR PONTEVEDRA para debate en Comisión de Fomento

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La propuesta de trazado e incluso la existencia del proyecto de la autovía A-57 Pontevedra-Arcade-Vigo es un ejemplo más de la apuesta ciega por las grandes infraestructuras para el transporte a motor, un gran negocio para las grandes constructoras y una ruina para el conjunto de la sociedad.

El proyecto de trazado de la A-57, pretende unir Pontevedra y Vigo con una autovía sin peaje. Su primer tramo, de 6 km, entre Vilaboa y A Ermida es un ejemplo en este sentido: con un coste de 86,31 millones de euros, sin contar las expropiaciones, una tramitación absolutamente irregular con el comienzo de las expropiaciones antes de haber aprobado el estudio de impacto ambiental, un impacto ambiental inaceptable, destruyendo la sierra de A Fracha, afectando hábitats de especies protegidas y amenazadas y numerosas minas de agua que dan servicio a las cuatro parroquias que afecta: Marcón, Tomeza, Bértola y Figueirido.

No interesa al Gobierno, hablar del coste social y ambiental que tendrá la construcción de la A-57. Dividirá en dos pueblos como Pintos, en Marcón, donde los vecinos y vecinas se encontrarán con desmontes de hasta 60 metros (equivalente a un edificio de 17 pisos) que les impedirán comunicarse.

Tal como denuncia la Plataforma de Vecinos Salvemos A Fracha este trazado denominado “la circunvalación de Pontevedra” en realidad no es tal, porque para emplearla, el vecindario de la ciudad deberá recorrer 7 km por la N-550 para llegar al enlace de Vilaboa además de no dar ningún servicio las personas residentes en la zona afectada. Es decir que además de un gasto de dinero inaceptable en un contexto de recortes de todo tipo de servicios básicos para la ciudadanía y un impacto ambiental realmente destructivo, es una infraestructura inútil y redundante. Porque Pontevedra ya tiene una circunvalación: la autopista AP-9.

Esa autopista que cuando estaba a punto de amortizarse en el año 2000 y podía ser revertida al patrimonio público, Manuel Fraga y Francisco Álvarez Cascos acordaron prorrogar su concesión por 25 años más (hasta 2048). Y al poco tiempo, la administración autonómica decidió ‘liberalizar’ el peaje de Rande y de A Barcala, mediante el abono la partes iguales con el Estado de 5,2 millones de euros anuales a la misma empresa concesionaria también hasta el

2048. Esa autopista de peaje que ya podía ser en la actualidad autovía gratuita de contar con unos gobernantes que hubiesen atendido los intereses reales del país. Esa es la verdadera circunvalación de Pontevedra que debería revertir al dominio público.

Tampoco se nos dice que la AP-9, a la que se pretende sustituir con la A-57, lleva siete años perdiendo tráfico. Corremos pues el peligro de que haya que rescatarla con dinero público, como ya ha pasado en más de una ocasión (por ejemplo con las radiales de Madrid con un coste para los y las contribuyentes de 4.500 millones de euros) Casos de actualidad son autopistas explotadas en régimen de concesión que no tienen el tráfico que se proyectaba, lo que obliga las administraciones a inyectar dinero en las empresas concesionarias, como es en el caso gallego la autopista Santiago de Compostela-Ourense.

Estas son las razones que llevan al Grupo Parlamentario Podemos-En Comú-Compromís-En Marea a formular la siguiente

## MOCIÓN

"El Senado insta al Gobierno de España a que

PRIMERO. Paralice de forma inmediata y definitiva las obras de la A-57, inauguradas por la Ministra de Fomento Doña Ana Pastor o 19 de octubre de 2015 en campaña electoral y comenzadas unas semanas más tarde en la parroquia pontevedresa de Marcón.

SEGUNDO. Devolver la sierra de A Fracha a su estado original y previo al comienzo de las obras.

TERCERO. Liberar el peaje de la A-9 con el fin de hacer gratuita la circunvalación de Pontevedra por dicha autopista.

Vanessa Angustia Gómez

Senadora En Marea por Pontevedra

Senadora GP Podemos-En Comú-Compromís-En Marea