



# GRUPO MUNICIPAL

LUÍS REI NUÑEZ, voceiro do Grupo Municipal de MAREA PONTEVEDRA, presenta ao Pleno do Concello de Pontevedra, para o seu debate e aprobación, se procede, a seguinte DECLARACIÓN INSTITUCIONAL ao abeiro dos artigos 67, 117 e 120 do Regulamento Orgánico do Pleno e das súas Comisións, co propósito de **INSTAR AO MINISTERIO DE FOMENTO DO GOBERNO DE ESPAÑA A ABANDONAR O PROXECTO DA A-57 E PARALIZAR A CONTRATACIÓN DAS OBRAS.**

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A proposta de trazado e mesmo a existencia do proxecto da autovía A-57 Curro (Barro)-O Confurco (Ponteareas) é un exemplo máis da estulticia das distintas administracións na súa cega aposta polas grandes infraestruturas para transporte a motor, as máis das veces un gran negocio para as grandes construtoras e unha ruína para o conxunto da sociedade.

O trazado da A-57 (sen peaxe) pretende ser unha alternativa á AP-9 (de peaxe), sen quedar claro aínda que vaia unir Pontevedra e Vigo. O seu primeiro tramo, de 6 quilómetros, entre Vilaboa e Ermida (en fase de concesión da contrata, pero coa solicitude de suspensión cautelar admitida a trámite pola Audiencia Nacional, e aínda non resolta) é un exemplo paradigmático neste sentido: 84 millóns de euros de orzamento, sen contar as expropiacións; unha tramitación absolutamente irregular, co comezo das expropiacións antes de aprobar o estudo de impacto ambiental; unha agresión ao ambiente inaceptable, destruindo o monte da Fracha e afectando hábitats de especies protexidas e ameazadas e numerosas minas de auga que dan servizo ás catro parroquias polas que pasa: Marcón, Tomeza, Bértola e Figueirido. A este respecto, o concello non pode permanecer indiferente ao problema que lles causaría aos veciños desas parroquias, que se verían privados da única subministración de auga para o consumo e o regadío con que contan actualmente; cousa que non foi recoñecida por Fomento na Declaración de Impacto Ambiental, a pesar das alegacións presentadas por particulares e mais pola plataforma veciñal Salvemos a Fracha.

Denunciado por Salvemos a Fracha, o seu trazado ten ademais pouco que ver cunha auténtica “circunvalación de Pontevedra”. En realidade non é tal, posto que para empregala, a veciñanza da cidade deberá percorrer 7 quilómetros pola N-550 para chegar á ligazón de Vilaboa (e, ademais, non lle dará ningún servizo ás persoas residentes na zona afectada).

Supón, por tanto, un desbarate de diñeiro público inaceptable nun contexto de recortes de todo tipo en servizos básicos para a cidadanía, porque acabará sendo unha

infraestrutura inútil e redundante. Isto é así porque Pontevedra xa ten unha circunvalación, a autoestrada A-9, e é inminente a construción da Rolda Leste.

Unha autoestrada á que cando estaba a piques de amortizarse no ano 2000 (e antes de ser revertida ao patrimonio público), Manuel Fraga Iribarne, como presidente da Xunta, e Francisco Álvarez Cascos, como ministro de Fomento do goberno de José María Aznar, acordaron prorrogarlle a concesión por 25 anos máis (ata 2048). Ao pouco tempo, ademais, a administración autonómica decidiu “liberalizar” as peaxe de Rande e da Barcala, abonándolle a partes iguais co Estado unha cantidade de 5,2 millóns de euros anuais á mesma empresa concesionaria, tamén ata 2048.

Esa autoestrada de peaxe, que xa podía ser na actualidade autovía gratuíta, de contar cuns gobernantes que atendesen os intereses reais do país, é a verdadeira circunvalación de Pontevedra.

Están de actualidade os casos de autoestradas explotadas en réxime de concesión que non alcanzan o tráfico inicialmente previsto, o que obriga ás administracións a inxectar diñeiro nas empresas concesionarias (no caso galego, a autoestrada Santiago-Ourense). A respecto da A-57, sería previsible que esta restara gran cantidade de tráfico á A-9, polo cal nos poderíamos ver na situación de investir centos de millóns de euros na A-57 e, a maiores, ter que inxectar outros tantos na concesionaria da A-9 polo pouco uso da mesma. ¿U-lo beneficio para o conxunto da cidadanía?

Á parte de xa non poucos quilómetros de trens rápidos e AVE, Galicia conta actualmente con máis 1.000 quilómetros de vías de alta capacidade, segundo a propia Consellería de Política Territorial. Este dato, con 34 km/1.000 km<sup>2</sup>, coloca a Galicia moi por riba da media europea. ¿Realmente é necesaria esta nova infraestrutura?

O planeta enfróntase a medio prazo a dous enormes retos que van afectar directamente o noso modo de entender o mundo: o cambio climático e a fin da era do petróleo barato. Ambos os dous retos inflúen directa e decisivamente no transporte e na mobilidade.

O primeiro paso para afrontar estes retos é optimizar o uso do que xa temos e non manter esta suicida fuxida cara adiante sen criterio e sen sentido.

**Por todo o exposto, o CONCELLO DE PONTEVEDRA demanda ao MINISTERIO DE FOMENTO do Goberno de España que abandone o proxecto da A-57 e paralice de xeito inmediato a contratación das obras do seu primeiro tramo.**

Pontevedra, 10 de xullo de 2015

O Portavoz do Grupo Municipal de Marea Pontevedra

Luís Rei Núñez